Antriebe oder Lichtzeichen	Abstände von 1.	Abstände von 2.	Abstände von 3.	Fußgängerakustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	øSignalgeberoptik	vLz	Richtungspfeile	Pfeilmaske	Schrankenbaumlänge	Bemerkungen	Sperrstrecken d1	d2	d	d_F	d_{AK}	d_{BK}	$d_{SK'}$
	[m]	[m]	[m]					[mm]				[m]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
A1	3,49	1,25										4,50			7,00					
A2	3,86	1,25										4,50			10,00					
S1	7,92	1,00				1	X	200						9,50		16,50				
S2	4,77	1,00		L2		1	X	200						1,00		11,00				33,00
S3	14,27	1,00				1	X	200									22,00			
S4	8,53	1,00				1	X	200									12,50			
S5	7,14	1,35		L1		1	X	200			←									
S6	8,53	1,00				1	X	200			→									
S7	18,17	1,00					X	200	X									10,50		
S8	14,27	1,00					X	200			→									

1. Sockel- bzw. Mastmitte rechtwinklig zur nächsten Gleisachse
2. Sockel- bzw. Mastmitte rechtwinklig zur Farbahnkante
3. Sockel- bzw. Mastmitte rechtwinklig zur Gehwegkante

A Halbschranken
S Lichtzeichen
L akustische Warneinrichtung

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

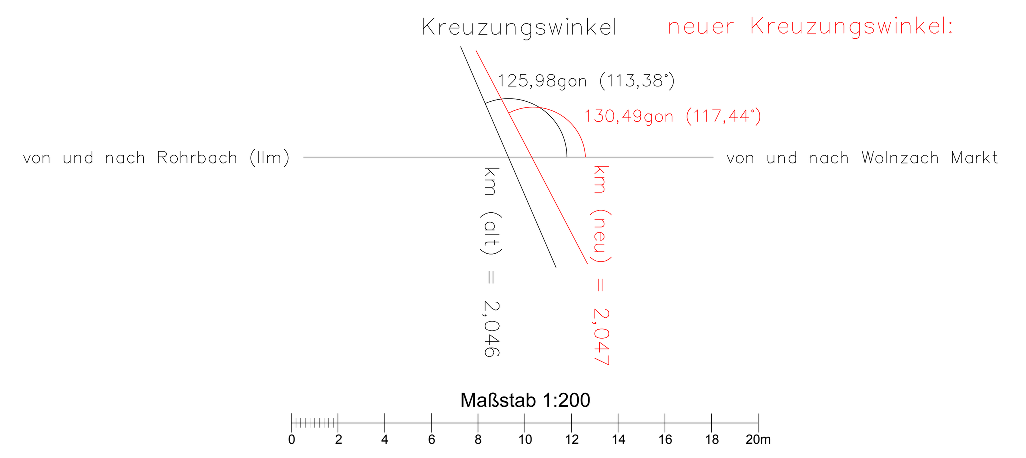
BÜ-Mitte:	km: 2,046
Klassifizierung der Straße	Ortsstraße
Straßenart:	innerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße:	30 km/h
Minimale Räumgeschwindigkeit	
Fahrzeuge	Vst: 10 km/h
Fußgänger	VF= 1,2 m/s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen?	nein
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt, STRAIL-Platten

(1) Der Überstand des BÜ-Belages über die Straßenmarkierung muss mindestens 30 cm betragen.

2. Alle Schrankenantriebe, Lichtzeichen und Andreaskreuze sind durch Schutzplanken nach RIL 815.0030 und zugehöriger TM: 1-2016-10048 I.NPF 1 zu sichern

(3) Der bestehende Holzmast der Telekom liegt innerhalb der Straßenaufweitung und wird nach Aussage der Telekom außerhalb der neuen Straßengrenze versetzt.

4. Alle dem BÜ zuzuordnenden Pfeiftafeln sind zurrückzubauen



Zeichenerklärung

- Stahlrohrmast
- Stahlrohrmast mit Ausleger
- Stahlbetonmast
- Holzmast
- Laternenmast
- Andreaskreuz (mit Schutzbügel)
- Lichtzeichen Rot Gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Akustische Warnanlage
- Videoüberwachung
- Schaltkontakt
- Stahlgittermast
- Ankerfundament
- K Kabelmerkstein
- KT Kabeltopf
- Kabelschacht
- Zaun
- Kilometerstein
- Gebüsch
- Mauer
- Geländer
- bestehende Weg- und Straßenbegrenzung
- DB-Grenze
- Neubau
- Straßenaufweitung
- Rückbau
- Bankett
- Schalthaus mit Türanschlag
- HET / HAT
- BÜ-Kennzeichentafel
- Bahnübergangs belegmelder/ Fahrzeugsensor
- Absperrgeländer/ Umlaufsperre
- Schutzplanke
- Fußgängerschutz
- Schrankenbaum
- Schaltschrank
- Ober – / Unterflurhydrant
- W Wasserschieber
- G Gasschieber
- Gashinweispfahl
- Einstiegsschacht
- Straßeneinlauf
- F Sprechstelle
- Achszähleinrichtung
- Indusi
- RA 13
- Nadelbaum
- Laubbaum
- Verkehrsschild gem. StVO mit Z 150
- Gleisvermarkungspunkt (GVP)
- Quadrant

UNTERLAGE 7.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

nur zur Information

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.10.2017

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Produktionsdurchführung Augsburg
Viktoriastraße 3
86150 Augsburg

Augsburg, ...
i.A., ...
(Bernhard Blaas, I.NP-S-D-AUG(P))

Planverfasser:
DB Bahnbau Gruppe
DB Bahnbau Gruppe GmbH
Ausrüstungsplanung
Durlacher Allee 110, Haus 5
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, ...
i.A., ...
(Winfried Henneke, I.BVA 1(B))

Planzeichen Nr.:		1 von 1
Projekt-Nr.:		G.016177881
	Datum	Name
bearb.	Dez 2016	Schneider
gez.	Dez 2016	Schneider
gepr.	Dez 2016	Henneke
Höhensystem:		DB_REF
Koordinatensystem:		DB_REF
Ursprungsplan:		Neuvermessung
Blattgröße:		1540 x 594
Maßstab:		1:200

Vorhaben:
Änderung BÜ Bahnstraße

Planart:
Markierungs- und Beschilderungsplan

Planinhalt:

Strecke 5383
km 2,000 - 2,100

Anlage:	LZ-ÜS ("Schweizer Electronic")
Kennwort:	"BÜ 2,0 Bahnstraße"
km:	2,047
Strecke:	5383, Rohrbach (Ilm) - Wolnzach Markt
Straße:	Bahnstraße
Gemarkung:	Burgstall, 09 8194
Gemeinde:	Wolnzach